

Vedette du débarquement, vedette de l'Armada

Remise à l'eau il y a à peine un mois, la petite barge (11 mètres) d'Hugues Éliard est déjà annoncée comme l'une des attractions de l'Armada de Rouen, qui démarre le 5 juillet. Elle doit aussi ouvrir la Parade des voiliers sur la Seine, le 14 juillet. C'est une vraie vedette car elle est bien rare, c'est en effet une des seules rescapées d'une flotte de 20 000 exemplaires.

Hugues Éliard l'a trouvée, coincée dans la vase, au hasard d'une balade au bord de la Laïta, en Bretagne sud. Il a rapidement reconnu cette silhouette familière, un authentique LCVP (Landing craft vehicle personnel), le même que ceux utilisés par Eisenhower pour le Débarquement en Normandie, et qui, selon le général en chef des armées alliées, auraient « permis de gagner la guerre ».

Attaché à la préservation du patrimoine maritime, Hugues Éliard décide de renflouer l'épave. Une longue enquête lui révèle que le navire appartient à Pierre Guillaume, l'officier de Marine dont la vie inspira un livre puis un film à Pierre Schöendorffer, le fameux *Crabe-Tambour*.

Bien après avoir piloté des

LCVP blindés en Indochine, le commandant Guillaume a acquis cette barge originale pour un franc symbolique, avec l'idée de lui donner une deuxième vie. Quelque temps avant de décéder, en 2002, il l'a cédé à Hugues Éliard. Grâce à l'association Chal-

lenge LCVP - Higgins Boat et à de nombreux témoignages de soutien de Français ou d'étrangers, ce dernier a pu mener à bien son projet. Et la barge démarre sa seconde vie en fanfare, à Rouen.

Bertrand TARDIVEAU



Challenge L.C.V.P. - Higgins Boat

Il y aurait eu jusqu'à 20 000 barges de ce type mais il n'en reste quasiment plus.