



© Jean Pierre Sagnat

ROUEN

Pari "barge" réussi

Pendant l'Armada, Hugues Eliard présente à flot un bateau exceptionnel: une barge de débarquement américaine qu'il restaure depuis onze ans. Deux destins qui devaient se croiser.

Bercé par les histoires de son père, officier dans la marine, Hugues Eliard se passionne très tôt pour les bateaux de guerre. Avec des dizaines de maquettes à son actif, il est pourtant loin d'imaginer qu'un jour, c'est une barge de débarquement, grandeur nature, qu'il restaurera.

Tout commence il y a onze ans, un 25 décembre. Le gamin devenu adulte reçoit son plus beau cadeau de Noël... Au hasard d'une balade en Bretagne, Hugues Eliard tombe nez à nez avec un authentique LCVP (Landing Craft Vehicle Personnel), une de ces célèbres barges d'assaut américaines utilisées par milliers lors du débarquement en Normandie. Le bateau de légende, aujourd'hui quasiment disparu – unique en Europe, il en reste une dizaine dans le monde –, est enfoui là, dans la vase de la rivière Laïta, depuis plus de 20 ans !

Après l'émerveillement de la découverte, Hugues se met à la recherche du propriétaire du bateau abandonné. Nouvelle surprise: il s'agit du commandant Pierre Guillaume, plus connu sous le nom de Crabe Tambour, immortalisé par le cinéaste et romancier Pierre Schöendorffer et ancienne connaissance de son père !

Unique en Europe

Hugues Eliard se met alors en tête de restaurer à l'identique puis de remettre en navigation cette épave. D'abord seul, puis avec son association « Challenge LCVP » créée en 2001, il trouve enfin un soutien inconditionnel dans le Port autonome de Rouen. « C'est le premier organisme que j'ai contacté lorsque je me suis installé à Rouen, explique le Parisien d'origine. Ils ont été d'une

aide précieuse notamment dans la mise à disposition d'un hangar pour la restauration. »

En mai dernier, son rêve de voir naviguer la barge devient réalité. La première mise à l'eau est un succès ! Un moment émouvant pour son propriétaire et la fin d'une étape: « Désormais je souhaite témoigner à travers elle. Je suis déjà sollicité par les associations de vétérans, des Américains, pour les cérémonies du 6 juin de l'année prochaine notamment à Omaha Beach... »

La première étape: l'Armada. La barge PA30-4 sera à flot devant le hangar 106 du 5 au 13 juillet et participera même, au milieu des voiliers, à la grande parade du 14 juillet. « Un petit bateau qui devrait créer l'événement », Hugues en est persuadé. Un petit bateau, devenu le projet de sa vie, sans nul doute. ■

www.challengelcvp.com